

Vinç i lëvizshëm portual		DESTINATION	
		Autoriteti Portual Durrës	
Nr	Kërkesat teknike minimale	Parametrat	
1	Kapaciteti i ngritjes	Përafërsisht. 125 tons	
2	Shtrirja minimale:	Përafërsisht 11 mt	
3	Shtrirja:	Minimumi 51 mt	
4	Kapaciteti ngritës në shtrirje maksimale:	≥ 36 ton në kavo	
5	Kapaciteti ngritës nën mbështetësin për një kontejner në 50 mt.	Përafërsisht 24 ton	
6	I pajisur me mbështetësin për kontejnerësh (mundësisht për dy konteinere)	41 ton një konteinier/ 50 ton dy konteinere	
7	Kapaciteti i zbatueshëm mbajtës i kalatës	Max 4 tons/m3	
8	Vjetërsia(viti prodhimit)	≥ 2022	
9	Orët maksimale të punës	≤5 ore	
10	Mbështetësi për dy konteinere	≥ 50t	

1	PËRMASAT					
	Gjatësia e shasisë pa jastëkë stabilizues			përafërsisht	m	Prodhuesi
	Gjerësia e shasisë pa jastëkë stabilizues			përafërsisht	m	Prodhuesi
	Madhësia e jastëkëve stabilizues				m ²	≥9
	Rrezja e lëkundjes së bishtit				m	≤7.5
	Lartësia e pikës lidhëse të krahut				m	≥ 17.1
	Lartësia e shikimit të operatorit tëvinçit				m	≥ 21
	Gjatësia e krahut				m	≥ 51
	Rrezja maksimale				m	≥ 50
	Rrezja minimale				m	≥ 11
	Lartësia e ngritjes në çengel mbi kalatë			11 m rreze	m	≤ 47.0
				51 m rreze	m	≥ 21.0
	Lartësia e ngritjes në çengel nën kalatë				m	≥ 12

2	PESHAT					
	Kundrapeshat				përafërsisht	Prodhuesi
	Pesha totale e vinçit në operim				përafërsisht	≤ 540 t

3	LËVIZJA KRYESORE					
	Tipi i sistemit të lëvizjes					electric/hidraulik
	MOTORR ME NAFTË					
	Prodhues					Prodhuesi
	Modeli					Prodhuesi
	Lloji i motorit					Diesel
	Ftohja					Uji
	Prodhimi nominal				kW	≥ 880
	Numri i cilindrave					12
	Konsumi i karburantit (me ngarkesë të plotë)				g/kWh	≤ 211
	Makineri që lëviz në tokë					ISO 9249 or ISO equivalent
	Sete të prodhimit të rrymës alternative të drejtuar nga motor me djegie të brendshme					ISO 8528 or ISO equivalent
	VËLLIMI I SERBATORIT					
	Vëllimi i serbatorit kryesor të karburantit në shasi			përafërsisht	l	≥ 7000
	Vëllimi i serbatorit të ndërmjetëm në superstrukturë			përafërsisht	l	≥ 1000
	Koha e mundshme e operimit pa rimbushje (në varësi të mënyrës së operimit dhe intensitetit)				h	≥ 220

4	Ngritja					
	Numri i tambureve të kavos					1
	Numri i kavove					2
	Shpejtësitë e Ngritjes/Uljes:					
					Çengel bosh	≥ 120.0 m/min
						m/min
						m/min
						m/min
					100.0 t	≥ 22.0 m/min

5	INGRANAZHI I RROTULLIMIT						
	Numri i njësisë të ingranazheve të rrotullimit						Prodhuesi
	Shpejtësitë e rrotullimit:						
						deri 60 % ngarkesë	≤ 1.6 rpm
						deri 100 % ngarkesë	≤ 0.6 rpm
	Shpejtësitë maksimale periferike në kokat e krahut:					pa ngarkesë	≤ 300 m/min
						deri 60 % ngarkesë	≤ 200 m/min
						deri 100 % ngarkesë	≤ 80 m/min

6	Ingranazh I ndryshimit të këndit të krahut						
	Shpejtësitë maksimale të ndryshimit të këndit:						
						deri 60 % ngarkesë	≤ 80 m/min
						deri 100 % ngarkesë	≤ 34 m/min
	Shpejtësitë mesatare të lëvizjes së këndit:						
						deri 60 % ngarkesë	≥ 55 m/min
						deri 100 % ngarkesë	≥ 27 m/min

7	TRAVEL GEAR							
	Shpejtësia e lëvizjes							≤ 80 m/min
	Numri i përgjithshëm i akseve							≥ 6
	Numri i akseve të drejtimit							≥ 6
	Numri i akseve të lëvizjes							≥ 2
	Numri i rrotave							≥ 24
	Madhësia e gomës							Prodhuesi
	Aftësia e ngjitjes							≥ 6%
	Minimumi i rrezes së kurbës së brendshme						përafërsisht	≤ 10 m
Minimumi i rrezes së kurbës së jashtme						përafërsisht	≤ 17.6 m	

8	KUSHTET E AMBIENTIT							
	Shpejtësitë e lejueshme të erës:							
	Vinçi në operim					m/s	≥ 24	
	Vinçi jashtë operimi					m/s	≥ 42	
	Vinç në lëvizje operimi					m/s	≥ 20	
	Temperaturat e lejueshme të ambientit:					minimum	-20° C	
						maximum	+45° C	

9	KËRKESAT E STABILITETIT (PËRQINDJA E RRËZIMITTË NGARKESËS)					
	Operimi i ngarkesës normale / Operimi i ngarkesës së rëndë					< 75 %
	Operimi i kovës së motorizuar të vinçit					< 50 %

10	KLASIFIKIMI I VINÇAVE DHE MEKANIZMAVE							
	Klasifikimi në përputhje me:			EN, FEM, DIN, VDE, VDI, IEC, ISO				
	KLASIFIKIMI I VINÇAVE							
	Operimi i kontenierit (një kontenier)							A6
	Operimi i kovës së motorizuar të vinçit					30 % ngarkesë		A8
	Operimi i kovës së motorizuar të vinçit					40 % ngarkesë		A8
	Operimi i ngarkesës normale					50 % ngarkesë		A6
	Operimi i ngarkesës normale					60 % ngarkesë		A5
	Operimi i ngarkesës së rëndë					100% ngarkesë		A3
	KLASIFIKIMI I MEKANIZMAVE							
	Ngritja:							
	Operimi i kontenierit (një kontenier)							M8
	Operimi i kovës sëmotorizuar të vinçit					40 % ngarkesë		M8
	Operimi i ngarkesësnormale					60 % ngarkesë		M8
	Operimi i ngarkesës sërëndë					100% ngarkesë		M3
	Ingranazhi i rrotullimit:							
	Operimi i kontenierit (një kontenier)							M8
	Operimi i kovës së motorizuar të vinçit					40 % ngarkesë		M8
	Operimi i ngarkesës normale					60 % ngarkesë		M7
	Operimi i ngarkesës së rëndë					100% ngarkesë		M6
	Ingranazhi i këndit tëkrahut:							
	Operimi i kontenierit (një kontenier)							M8
	Operimi i kovës së motorizuar të vinçit					40 % ngarkesë		M8
	Operimi i ngarkesës normale					60 % ngarkesë		M7
	Operimi i ngarkesës së rëndë					100% ngarkesë		M6
	Ingranazhi i lëvizjes:							M4

11	NDRIÇIMI						
	Koka e krahut					watt	llampa LED
	Fundi i krahut					watt	llampa LED
	Pjesa e përparme e kullës					watt	llampa LED
	Pjesa e prapme e kullës					watt	llampa LED
	Pjesa anësore e kullës					watt	llampa LED
	Feneri i kokës së krahut për pengesa						1

12	TRAJTIMI I SIPËRFAQES						
	Struktura kryesore e çelikut të vinçit është e veshur nga jashtë në përputhje me:						
	Trajtimi i sipërfaqes së strukturës të çelikut:						EN ISO 12944
	Përgatitja e sipërfaqes:						SA 2½ (ISO 8501-1)
	Shtresa me primer:				Rrëshirë epoksi e pasur me zink me dy përbërës		≥ 50µm
	Shtresa e sipërme:				Akrilik - poliuretani me dy përbërës		≥ 120µm
	Trashësia totale nominale e shtresës:						≥ 170µm
	SKEMA E NGJYRAVE						
	Krahu						RAL
	Seksioni i përparmë, koka e krahut duke përfshirë pulexhat e kavos						RAL
	Pulexhat e kullës dhe kavos						RAL
	Kabina e superstrukturës/motorëve						RAL
	Cilindri i ingranazheve të rrotullimit						RAL
	Shasia						RAL
	Kundërpesha						RAL
	Kabina e kullës, kabina e platformës dhe kabina e shasisë						RAL
	Jastëkët stabilizues						RAL
	Skajet e disqeve, boshtet, stabilizatorët						RAL

LIFTING CAPACITIES

RREZE [m]	CAPACITIES [t]						
	Ngritje e rëndë në kavo (75%)	Ngritje e rëndë në çengel (75%)	Ngarkesa e përgjithshme në çengel (75%)	Kapje në çengel (50%)	Kontenieri në mbështetësin 1 për një kontenier (75%)	Kontenieri në mbështetësin 2 për një kontenier (75%)	Kontenieri në mbështetësin 2 për dy kontenierë (75%)
	Minimum	Minimum	Minimum	Minimum	Minimum	Minimum	Minimum
11	103,2	100,0	63,0	40,0	41,0	41,0	50,0
12	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
13	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
14	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
15	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
16	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
17	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
18	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
19	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
20	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
21	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
22	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
23	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
24	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
25	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
26	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
27	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
28	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
29	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
30	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
31	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
32	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
33	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
34	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
35	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
36	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
37	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
38	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
39	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
40	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
41	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
42	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
43	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
44	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
45	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
46	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
47	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
48	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
49	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
50	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
51	36,5	33,3	33,3	22,5	24,3	22,5	22,5
52	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
53	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
54	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞
55	∞	∞	∞	∞	∞	∞	∞

NOTE

Pesha e plotë e ingranazhit të kokës rrotulluese të çengelit	≤ 3,5 t
Pesha e plotë e mbështetësit 1	≤ 9 t
Pesha e plotë e mbështetësit 2	≤ 11 t

14. AKSESI NË DISTANCË I VINÇIT/ TELESHËRBIMI			
Web-i Visumatic			
Vinçi është i pajisur me platformën e Aksesit në Distançë		Marrëveshjetë veçanta zbatohen për përdormimin e Ndihmës në Distançë	
Kjo u mundëson personave të autorizuar të aksesojnë vinçin nga çfarëdo kompjuteri i lidhur me internet			
Vinçi ka sistem të lidhur me rrjetin vendas telefonik celular <i>broadband</i>			
Tipari i Raportimit nga Visumatic Web ofron të dhënat online për prodhimin dhe diagnostikimin, të cilat mund të shfaqen dhe të shkarkohen për qëllime vlerësimi			
VISUMATIC- SISTEMI I MENAXHIMIT TË VINÇIT			
Sistemi Visumatic, i menaxhimit të vinçit, shfaq të gjitha funksionet e vinçit në një formë të strukturuar, lehtësisht të kuptueshme në një monitor pranë sediljes së operatorit të vinçit. Funksionet individuale tregohen me piktograme me ngjyra dhe zgjidhen me tastet e funksioneve në monitor.			
Të gjitha të dhënat e kërkuara për operimin dhe monitorimin e vinçit tregohen në monitorin Visumatic.			
Këto të dhëna përfshijnë:			
Listë kontrolli me treguesin e statusit për operimin e lëvizjes dhe mbështetjes së vinçit			
vlerat aktuale dhe limit për ngarkesën, rrezen dhe lartësinë e ngritjes			
shpejtësia e erës			
niveli i karburantit			
Modaliteti i operimit (operimi i çengelit, shpërndarësit ose kapjes)			
mesazheve diagnostikuese			
mbështetje për gjetjen dhe riparimin e defekteve			
tregues i orëve të mbetura të funksionimit deri në fund të intervalit të mirëmbajtjes			
sistemi i diagnostikimit të motorit të naftës			
statistikë për mesazhet e diagnostikimit dhe të dhënat e performancës			

15

KONTROLI I KOMANDUAR NË DISTANCË ME RADIO

Të gjitha funksionet e vinçit mund të kontrollohen nga njësia e kontrollit në distancë me radio. Njësia e kontrollit është e lëvizshme, e fortë dhe e qëndrueshme ndaj motit. Njësia e kontrollit në distancë është e pajisur me ekran i cili tregon ndër të tjera, modalitetin e operimit, rrezen dhe kapacitetin ngritës. Funksionet individuale tregohen me të njëjtat simbole dhe piktograme të përdorura në ekran në kabinën e kullës. Me komandimin në distancë, vinçi mund të lëvizet dhe të pozicionohet lehtësisht nga toka. Si rezultat, mund të shmangen komunikimi i gabuar ndërmjet operatorit të vinçit dhe personeli në tokë gjatë punës së riparimit dhe mirëmbajtjes

SHPËRNDARËS ME NGRITJE DYSHE 20'– 40

16

KAPACITETI I NGRITJES

41tonë metrikë të ngarkuar në mënyrë të barabartë

41tonë metrikë 10% ngarkesë jashtë qendrës

2 x 25 ton metrikë në modalitetin me dy kontenierë

RREGULLIMI I PIKËS SË GRAVITETIT

± 1250 mm në 20 sek.

FURNIZIMI ME ENERGJI

≥ 400/230 VAC 50 Hz

LËVIZJE TELESKOPIKE

Nga 20' në 40' në përafërsisht 30 sek

SHPEJTËSIA E KRAHUT

180° në 3-5 sek.

KONSUMI I ENERGJISË MAKS.

16 kW

PESHA

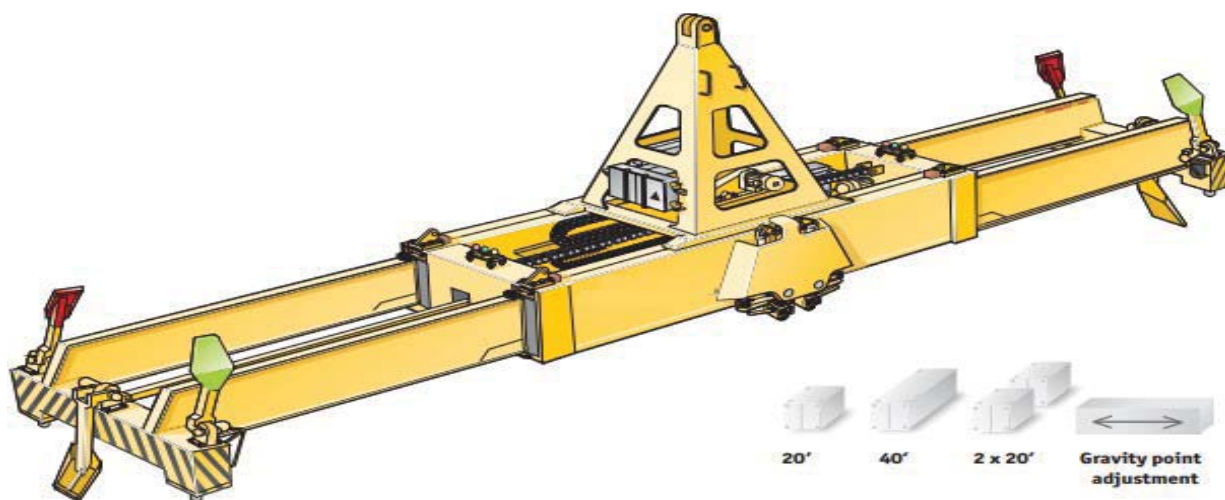
Lidhur me tonët metrikë (pa pajisje shtesë)

RROTULLIMI I MJETIT FIKSUES PËR KONTENIERËT

ISO pezull 90° në përafërsisht 1.5 sek.

KABINA ELEKTRIKE

Çelik



20'

40'

2 x 20'

Gravity point
adjustment